

TLN / Daroni Logistics betalingsvoorwaarden

Daroni Logistics hanteert standaard de algemene betalingsvoorwaarden van Transport en Logistiek Nederland (TLN). Als aanvulling hierop de Daroni Logistics algemene betaalvoorwaarden. (pag.4)

Betalingsvoorwaarden TLN.

Betreffende de betalingen van aan de vervoerder opgedragen vervoer-, opslag en overige werkzaamheden, vastgesteld door Transport en Logistiek Nederland, gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 02juli 2002, aktenummer69/2002.

ARTIKEL 1 VRACHTBETALING

1. De afzender is verplicht op het ogenblik dat hij de vrachtbrief overhandigt, dan wel op het ogenblik dat de zaken door de vervoerder in ontvangst zijn genomen, de vracht en verdere op de zaken drukkende kosten te voldoen.
2. Indien ongefrankeerde zending is overeengekomen, is de geadresseerde bij de aflevering van de zaken door de vervoerder verplicht de vracht, het uit anderen hoofde ter zake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken drukkende kosten te voldoen; indien hij deze op eerste aanmaning niet voldeed, is de afzender hoofdelijk met hem tot betaling verplicht. Indien de afzender bij ongefrankeerde verzending op de vrachtbrief heeft vermeld, dat zonder betaling van de vracht, van het uit anderen hoofde ter zake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten niet mag worden afgeleverd, moet de vervoerder, indien geen betaling plaats vindt, de afzender nadere instructies vragen die hij moet opvolgen, voor zover hem dit redelijkerwijs mogelijk is, tegen vergoeding van kosten, schade en eventueel betaling van een redelijke beloning, tenzij deze kosten door zijn schuld zijn ontstaan.
3. De vervoerder is gerechtigd om alle noodzakelijk gemaakte buitengerechterlijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de vracht en andere bedragen, zoals genoemd in leden 1 en 2, aan degene die gehouden is tot betaling van de vracht en andere kosten, in rekening te brengen. De buitengerechterlijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de debiteur in verzuim is en de vordering ter incasso uit handen is gegeven.
4. De vracht, het uit anderen hoofde ter zake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd indien de zaken niet, slechts ten dele, beschadigd of met vertraging ter bestemming worden afgeleverd.

5. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vracht, van het uit anderen hoofde ter zake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.
6. Indien de afzender niet aan zijn in het onderhavige artikel genoemde verplichtingen heeft voldaan, is de vervoerder bevoegd het vertrek van het vervoermiddel op te schorten en alsdan wordt de hierdoor voor hem ontstane schade als op de zaken drukkende kosten aangemerkt.

ARTIKEL 2 RETENTIERECHT

1. De vervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de overeenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender de zaken ter beschikking te stellen.
2. Het retentierecht heeft mede betrekking op hetgeen bij wijze van rembours op de zaken drukt alsmede op de hem in verband met het rembours toekomende provisie, waarvoor hij geen zekerheid behoeft te aanvaarden.
3. Tegenover de afzender kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande overeenkomsten.
7. Tegenover de geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande overeenkomsten toetrad, kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.
8. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.

ARTIKEL 3 PANDRECHT

1. Alle zaken, documenten en gelden, die de vervoerder in verband met de overeengekomen werkzaamheden onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de afzender heeft.
2. Behoudens in de gevallen waarin de afzender in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft de vervoerder nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art.3:248 lid 2 BW.

ARTIKEL 4 VERTRAGINGSRENTE

Partijen zijn over een door hen verschuldigd bedrag wettelijke rente verschuldigd op voet van art. 6:119 BW.

ARTIKEL 5

Deze voorwaarden kunnen worden aangehaald als de "Transport en Logistiek Nederland algemene betalingsvoorwaarden".

Transport en Logistiek Nederland

Boris Pasternaklaan 22

2719 DA Zoetermeer

Postadres:

Postbus 3008

2700 KS Zoetermeer

Artikel 1 betaling

1. Alle betalingen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, dienen te geschieden binnen 30 dagen na de factuurdatum, op een door Daroni Logistics aan te wijzen bank- of girorekening.
 2. Alle betalingen dienen te geschieden zonder verrekening of compensatie. Opdrachtgever mag om geen enkele reden zijn betaling opschorten. Indien opdrachtgever handelt in strijd met het bepaalde in dit artikel is deze verplicht alle kosten hierdoor door Daroni Logistics worden gemaakt te betalen, met een minimum van €200,-.
 3. Indien Daroni Logistics het factuurbedrag niet binnen de termijn van 30 dagen van opdrachtgever heeft ontvangen, is deze daarover de wettelijke rente op voet van art.6:119 A BW verschuldigd.
- 1.4 Indien een factuur niet binnen de termijn van 30 dagen na het verstrijken van de in artikel 1.1 genoemde termijn is betaald, is opdrachtgever gehouden tot betaling van alle direct opeisbare, niet incassokosten. De buitengerechtigde incassokosten bedragen minimaal €250,-. Bij een hoofdsom tot €10.000 maximaal 25% van de hoofdsom. Bij een hoofdsom tot €100.000,-: €2500,- vermeerderd met 10% over de hoofdsom minus €10.000,-. Boven de €100.000,-: €11.500,- vermeerderd met 5% over de hoofdsom minus €100.000,-.
- 1.5 Alle betalingen door of namens opdrachtgever geschieden eerst in mindering op de verschuldigde rente en kosten en vervolgens in mindering op de hoofdsom.
- 1.6 Indien opdrachtgever met betaling van een deelopdracht in gebreke blijft, is Daroni Logistics gerechtigd de overige nog uit te voeren opdrachten op te schorten met de termijn gedurende welke de opdrachtgever een opeisbare (deel-)factuur onbetaald laat, onverminderd het recht om na ingebrekestelling de opdracht definitief te beëindigen en betaling te verlangen van al hetgeen Daroni Logistics tot op dat moment te vorderen heeft, onverminderd het recht op schadevergoeding.
- 1.6 Indien niet wordt voldaan aan de afgesproken betaaltermijn zal Daroni Logistics aanmaningen versturen. Na het verstrijken van de betaaltermijn zal dit op wekelijkse basis geschieden. Indien de factuur niet betaald is naar de laatste aanmaningstermijn, zal Daroni Logistics u de volgende kosten in rekening brengen:
- Standaard wettelijk bepaalde meerkosten bovenop factuur á €40,-
 - Een vergoeding voor gemaakte kosten zoals juridische kosten of incassokosten. (Art 1.4)
 - Wettelijke vorderingsrente over de periode dat te laat betaald is op voet van art. 6:119 BW. (Art 1.3)

Alle communicatie met betrekking tot de financiële administratie verloopt via ons mailadres: invoice@daronigroup.com. Telefonisch is onze administratie bereikbaar op telefoonnummer: 088 -2054 800.